

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNE VIE DEL QUARTIERE CAVA

PREMESSA

Più volte il comitato di quartiere ha scritto chiedendo di intervenire in alcune zone cardine del quartiere, (via Cava, via Tevere, viale Bologna, via Sillaro) per la sicurezza dei nostri bambini, degli anziani, dei ciclisti.

Piccoli interventi, che è possibile realizzare con buona volontà e pochi soldi.

Il nostro quartiere sta vivendo un'intensa attività edilizia, il nuovo carcere comincia ad essere delineato, a ciò corrisponde un aumento dei residenti, basti pensare che nell'anno scolastico corrente i bambini della scuola primaria Livio Tempesta passano a 300 e nel 2013/14 si stima che saranno 340, ciò presuppone di dover pensare a delle soluzioni per le nuove aule e la messa in sicurezza della strada che porta alla scuola (e la messa a norma della scuola stessa);

al momento gli interventi più urgenti per la sicurezza degli abitanti del quartiere, dei portatori di handicap, ma soprattutto dei nostri bambini, riguardano:

01 Via Tevere

(altezza civico 61 al civico)

Adeguamento dei parcheggi, attualmente a spina di pesce da ripristinare in parcheggi in linea. L'attuale situazione crea pericolo alla viabilità e poca sicurezza per i ciclisti che transitano.



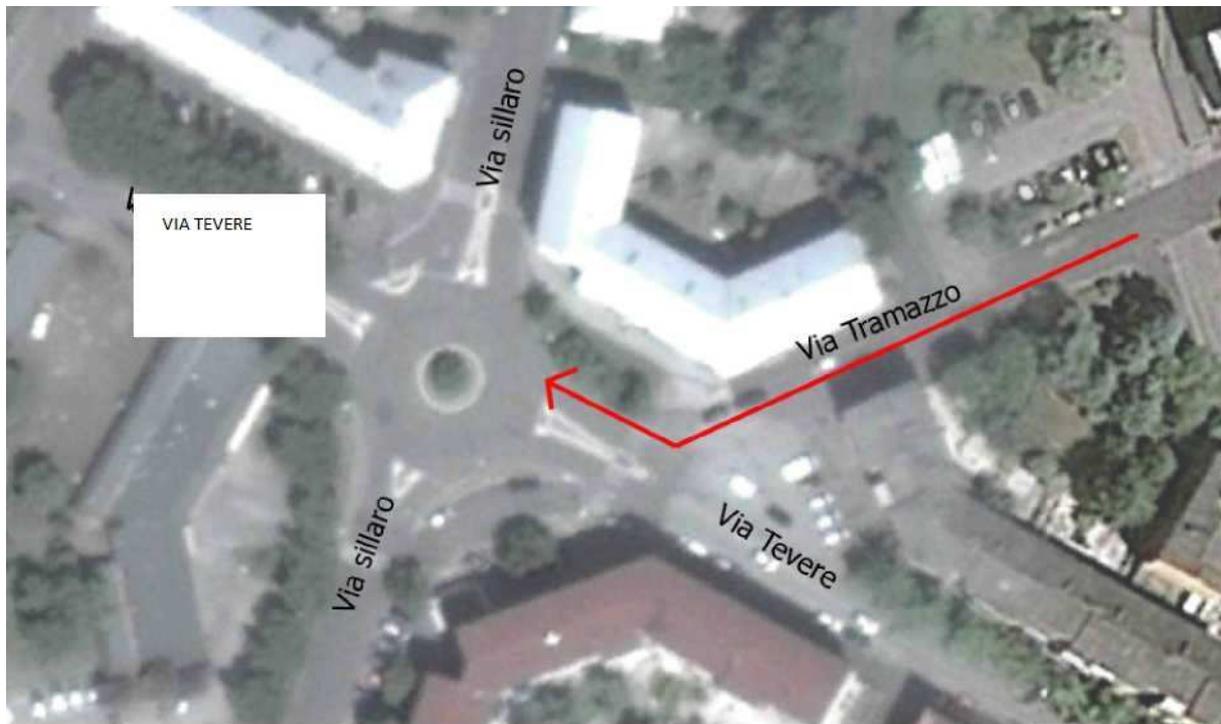
02 Via Comero - via Tramazzo

Creazione di un senso unico in entrata ed in uscita su via Tramazzo come da disegno allegato.



03 Via Tramazzo - via Sillaro

Obbligo di svolta a destra da via Tramazzo su via Sillaro, in modo da convogliare il traffico sulla rotonda come da disegno allegato, e se possibile creare altri parcheggi al posto dell'isola di traffico disegnata in strada.



04 Via Sillaro

(altezza civico 42 - sede del Centro Sociale)

Creazione di un attraversamento pedonale davanti alla sede del centro sociale, così da collegarlo in modo sicuro alle case popolari di fronte ed al parco Bruno Lugaresi.



05 Viale Bologna
(altezza civico 275)

Adeguamento dell'attraversamento pedonale già esistente con cordolo alto, sulla fattispecie di quelli già adeguati all'altezza del civico 118, con bande sonore orizzontali, segnaletica orizzontale e verticale luminosa visibile anche con la nebbia. In modo tale da creare un passaggio pedonale sicuro dopo la rotonda che collega Viale Bologna alla nuova Circonvallazione che una volta terminata porterà più flusso stradale.



Inoltre a nostro avviso sarebbe opportuno intervenire sul tratto dalla Chiesa di Villanova alla Rotonda (dell'Albero delle Ruote) sugli attraversamenti pedonali pericolosissimi perché poco visibili e non adeguatamente segnalati.



06 pista ciclabile Viale Bologna

Riparazione delle buche esistenti e ripristino del manto stradale; potatura delle alberature presenti per aumentare la visibilità della pista stessa che al mattino presto o alla sera nel periodo invernale è completamente buia anche perché in alcuni tratti i lampioni sono spenti.

07 Via Cava direzione zona artigianale Quattro

Divieto di sosta su entrambi i lati nel tratto di strada che va da Viale Bologna fino all'angolo con Via Badia Tedalda (in rosso); nello stesso tratto creazione di pista ciclabile segnalata sul marciapiede (lato scuola elementare Livio Tempesta), comprensiva di paletti dissuasori di parcheggio per la messa in sicurezza della stessa (in verde).



In Via Cava all'altezza dei civici 18 A-B-C si chiede la creazione di parcheggi a fascia oraria di 30 min per le attività commerciali ubicate in loco, la proprietà si rende disponibile per togliere le catene nel tratto di marciapiede adiacente per permettere una più agevole fruizione pedonale.



Creazione pista ciclabile in prosecuzione, lungo tutta la Via Cava sul lato sinistro direzione Quattro.



All'altezza di Via Alferello e Via Borghetto Romiti segnalazione orizzontale ed illuminazione dei passaggi pedonali.



Razionalizzazione della sovrabbondante cartellonistica stradale, con l'affissione di un solo cartello col limite dei 30 all'inizio e alla fine della strada e ripristino del cartello con limite 50 km/h nel tratto verso Via Cavallina.

Accensione notturna di un lampione sull'incrocio di Via Cava/Via Badia Tedalda e/o un lampeggiante.



In diversi punti della stesa strada i marciapiedi sono inesistenti poiché ormai il manto stradale è al loro stesso livello ovvero perché mai costruiti.

Si richiede di controllare la recinzione all'altezza del civico 63/a/b/c/d/e in quanto costruita adiacente al ciglio della strada, questo non consentirà nell'immediato futuro di costruire un adeguato marciapiede per permettere il passaggio delle persone in particolare mamme con passeggini e portatori di handicap con carrozzina.

Divieto di sosta e di fermata nel tratto di strada che va dall'incrocio con via Cava fino al capolinea dell'autobus n4 (in prossimità della rotonda) a causa del forte traffico presente e dell'impossibilità dell'autobus di transitare agevolmente.



08 Via Tevere direzione quartiere romiti -quartiere cava

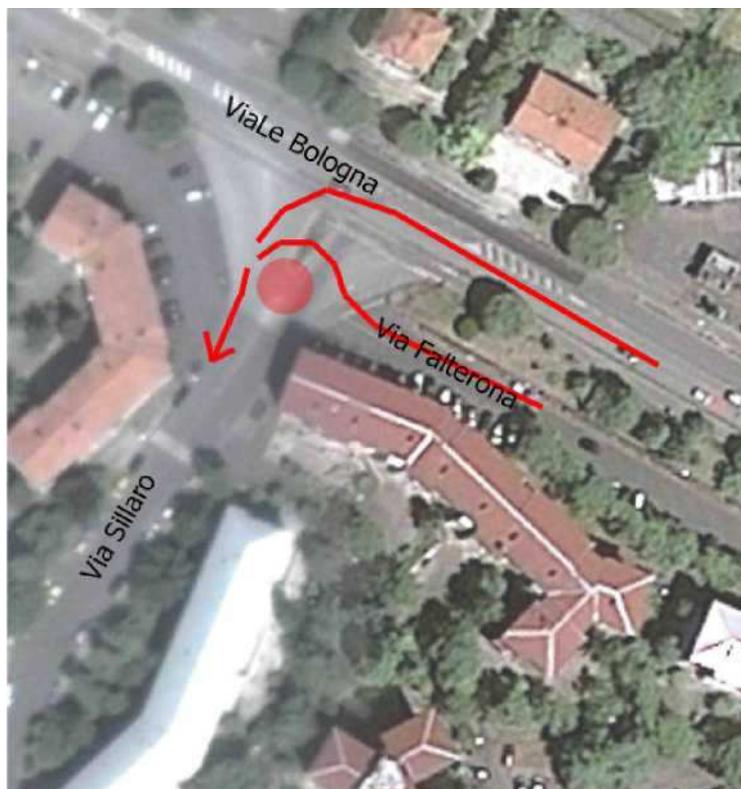
Completamento della pista ciclabile, già presente in via Consolare, contrassegnata sul marciapiede, comprensiva di paletti dissuasori del traffico per la messa in sicurezza della stessa.



ricostituzione del manto stradale nella pista ciclabile di via Consolare attualmente inagibile per via della buche presenti.

09 Via Falterona

creazione di una rotonda che svolga la funzione di invito per immettersi in Via Sillaro (come da disegno allegato).



10 Via Savio - Carpegna - Badia Tedalda

Costituzione di senso unico da via Savio a via Badia Tedalda passando per Via Carpegna, come da disegno allegato, con possibilità di parcheggio su un solo lato di queste due strade e divieto di sosta e di fermata sull'altro lato.



11 Via Tavollicci - Colombaia - Biserna

Costituzione di senso unico da via Tavollicci a via Biserna passando per Via Colombaia, come da disegno allegato.



12 zona artigianale Quattro

Costituzione di senso unico da via Euclide a via Cavallina passando per Via Pitagora, Come da disegno allegato; questo nuovo assetto stradale permette ai mezzi pesanti di transitare in sicurezza, e lascia spazio per la realizzazione di una pista ciclabile che da via Cava prosegue per via Euclide/ via Pitagora per una connessione ciclabile anche col quartiere Quattro.



13 Parco Leopoldo Bertozzi

Ripristino della targa **rotta** da almeno 2 anni.